

Island Style

Active and Relax solutions

Mahé 36  
EOLUATION



*Fountainie Pajot*  
C A T A M A R A N S



## L'évolution d'un grand classique...

La silhouette du MAHE 36 EVOLUTION, élancée, avec son bimini rigide, répond aux nouvelles lignes de la gamme et aux nouveautés marquantes pour une navigation confortable et performante.

Le bimini est totalement rigide et réalisé en RTM, il intègre un siège barreur double et la barre d'écoute montée sur un raidisseur.

Un cockpit plus confortable, protégé de la pluie et du soleil, très spacieux ; il est aussi plus sécurisant par une circulation sans obstacle et dispose, de plus, de deux balcons arrière pour la protection des passagers.



## The evolution of a great classic...

The streamlined silhouette of the MAHE 36 EVOLUTION, with its new rigid bimini, has been designed in perfect harmony with the new lines of the range and with extra features to enhance comfortable and high performance navigation.

The completely rigid bimini is made of RTM and accommodates a spacious double helm station, with the main sail traveler now mounted on top.

The new model has a generously-sized and more comfortable cockpit that is well-protected from the elements. Free of obstacle, the cockpit and deck are also much safer and benefit from the addition of two new aft rails.

## La evolución de un gran clásico...

La silueta del MAHE 36 EVOLUTION, esbelta, con su bimini rígido, responde a las nuevas líneas de la gama. Destaca por sus nuevas características que garantizan alto rendimiento y una navegación confortable.

El bimini es totalmente rígido y realizado en RTM, con un asiento timonel integrado. La escota de mayor está montada encima del bimini, en la parte trasera.

La generosa bañera es aún más confortable y está muy bien protegida contra el sol y la lluvia. Ofrece máxima seguridad ya que está totalmente libre de obstáculos y equipada con dos guardamancebos rígidos en popa.

## Die Evolution eines großen Klassikers...

Die Silhouette des MAHE 36 EVOLUTION ist schlank und entspricht mit dem Hart-Bimini-Top sowie beeindruckenden Neuheiten zum Segeln mit Komfort und Leistung den neuen Linien der gesamten Produktreihe.

Das feste Bimini-Top ist aus RTM gefertigt und verfügt über einen integrierten Steuersitz für 2 Personen. Der Großschot-Traveller ist achtern auf dem Dach montiert.

Ein noch komfortableres, sehr geräumiges Cockpit schützt vor Regen und Sonne und bietet durch hindernisfreie Laufwege noch mehr Sicherheit. 2 feste Heckrelings bieten erweiterten Schutz für die Gäste.

## L'evoluzione di un gran classico...

Il profilo del MAHE 36 EVOLUTION, slanciato, con il suo bimini rigido, corrisponde alle nuove linee della gamma ed alle novità importanti per una navigazione comoda e ad alto rendimento.

Il bimini, totalmente rigido e realizzato in RTM, protegge un sedile doppio per il timoniere e la barra di scotta montata su un rinforzo.

Un pozzetto più comodo protetto dalla pioggia e dal sole, molto spazioso, ed anche più sicuro per una circolazione senza ostacoli con in più due pulpiti poppieri per la protezione dei passeggeri.





M a h é 3 6

M a h é 3 6

www.fountain-pajot.com



## Une évolution remarquable du carré pour des moments conviviaux :

L'ensemble du carré du MAHE 36 EVOLUTION offre des espaces très grands pour un bateau de cette taille. Sur bâbord, la table à cartes, avec toutes les fonctions électroniques, a un accès direct et est équipée de toutes les fonctions de navigation et de contact indispensables au confort du navire.

Ce très beau carré, ventilé par 2 capots frontaux, destiné à recevoir 6 à 8 personnes avec une nouvelle banquette «coffre» face à la mer, dispose de tous les rangements utiles pour de longues navigations avec des placards généreux, et un frigidaire de 130l avec une porte frontale, pouvant être complété par un second sur tribord.

## A revolutionised saloon for unforgettable entertaining:

The saloon in the MAHE 36 EVOLUTION features exceptional room for a boat of this size.

On the port side, the chart table, with its host of state-of-the-art electronics, is easily accessible and ergonomically designed.

The beautifully-appointed saloon, with even more ventilation courtesy of two new fore hatches, can comfortably accommodate six to eight people for dining and relaxing with a new 'locker' bench seat facing the sea. There is an abundance of storage for extended cruising with spacious cupboards and a 130L refrigerator with front-opening door, and an option for an additional 130l freezer or refrigerator on the starboard side.

## Una evolución impresionante para momentos inolvidables con invitados

El salón del MAHE 36 EVOLUTION ofrece mucho espacio para una embarcación de este tamaño.

La mesa de cartas está situada a babor, con acceso directo a la bañera y al puesto de gobierno. Viene equipada con toda la electrónica indispensable para una navegación confortable.

El salón muy atractivo, con ventilación adicional a través de dos ventanales frontales, es apto para cenas de hasta 8 comensales. Tiene un nuevo bancal «tipo cofre» y todo el espacio de estiba necesario para travesías largas. Se puede completar el frigorífico de 130l (apertura frontal) con una segunda nevera (o con un congelador).

## Eine beeindruckende Evolution des Salons für gastliche Stunden:

Der Salon des MAHE 36 EVOLUTION bietet enorm viel Platz für ein Schiff dieser Größe.

Der Kartentisch mit direktem Zugang vom Cockpit und Steuerstand liegt an Backbord. Er ist mit allen Funktionen ausgestattet, die für den Komfort des Schiffs unentbehrlich sind.

Dieser wirklich schöne Salon mit zusätzlicher Lüftung durch zwei aufstellbare Frontluken ist mit seiner neuen, dem Heck zugewandten «Stauraum-Bank» für 6 bis 8 Personen ausgerichtet.

Er verfügt über alle für lange Fahrten erforderlichen Stauräume in großzügigen Schränken und einen 130-Liter-Kühlschrank mit Fronttür, der durch den Einbau eines zweiten Kühlschranks (oder Tiefkühlschrank) an Steuerbord vervollständigt werden kann.

## Un'evoluzione notevole del quadrato per i momenti conviviali:

L'insieme del quadrato del MAHE 36 EVOLUTION offre spazi molto grandi per una barca di queste dimensioni.

A sinistra, il carteggio ha un accesso diretto a tutte le funzioni elettroniche ed è equipaggiato con tutte le funzioni di navigazione e di contatto indispensabili al confort della barca.

Questo quadrato molto bello, puo' ospitare da 6 a 8 persone con un nuovo sedile «cassapanca» di fronte al mare, dispone di tutte le sistemazioni utili per navigazioni lunghe con ampi armadi ed un frigorifero da 130l con porta frontale che puo' essere completato da un secondo a dritta.







## En cursive, le calme et l'intimité...

Les cabines se trouvent «bien sûr» dans les coques pour bénéficier d'une très grande intimité et sont conçues avec des lits de très grande taille (1 m60 pour les jolies cabines à l'arrière).

Les grands hublots qui donnent une vue sur la mer apportent beaucoup de luminosité.

La très grande salle de bains de 2 mètres de long, en pointe avant, dispose d'un évier avec une vasque très design, d'une douche séparée qui protège des jets d'eau, et de toilettes facilement accessibles pour la navigation.



## Ultimate tranquillity and privacy...

The cabins have been positioned to optimise privacy and peace, with queen-size aft cabin beds and large port-holes that provide beautiful natural light throughout.

The bathroom is extraordinarily large and appointed with sleek designer fixtures, separate shower with excellent splash-protection and an easily-accessible toilet.

## Calma y privacidad en los cascos...

Lógicamente los camarotes se encuentran en los cascos donde se puede disfrutar de máxima tranquilidad e intimidad. Disponen de camas muy grandes (1,60 m de ancho en los camarotes de popa).

Los portillos brindan vistas al mar y abundante luz natural.

El generoso baño en proa (2 m de largo) tiene un lavabo de diseño, ducha separada con protección contra salpicaduras y un inodoro de fácil acceso apto para el uso en alta mar.

## In den Rümpfen Ruhe und Intimsphäre...

Die Kabinen verfügen über sehr große Betten (1,60 m breit in den geräumigen Achterkabinen) und liegen natürlich in den Rümpfen, um eine größtmögliche Intimsphäre zu gewährleisten.

Die großen Sichtfenster mit Meerblick sorgen für Helligkeit.

Das besonders großzügige Bad mit seinen 2 Metern Länge im vorderen Bereich verfügt über ein hübsches Designer-Waschbecken, eine separate Dusche mit Spritzschutz und eine auch auf See leicht nutzbare Toilette.

## Nelle corsie, la calma e l'intimità...

Le cabine si trovano naturalmente negli scafi per beneficiare di una grande intimità e sono state concepite con ampi letti (1 m60 per le belle cabine a poppa).

I grandi oblo' dai quali si ha una vista sul mare fanno entrare molta luce. L'ampio bagno lungo 2 metri a prua dispone di un lavandino con una forma design, di una doccia separata che protegge dagli schizzi e un W.C. accessibili facilmente durante la navigazione.



## Deux versions pour votre confort

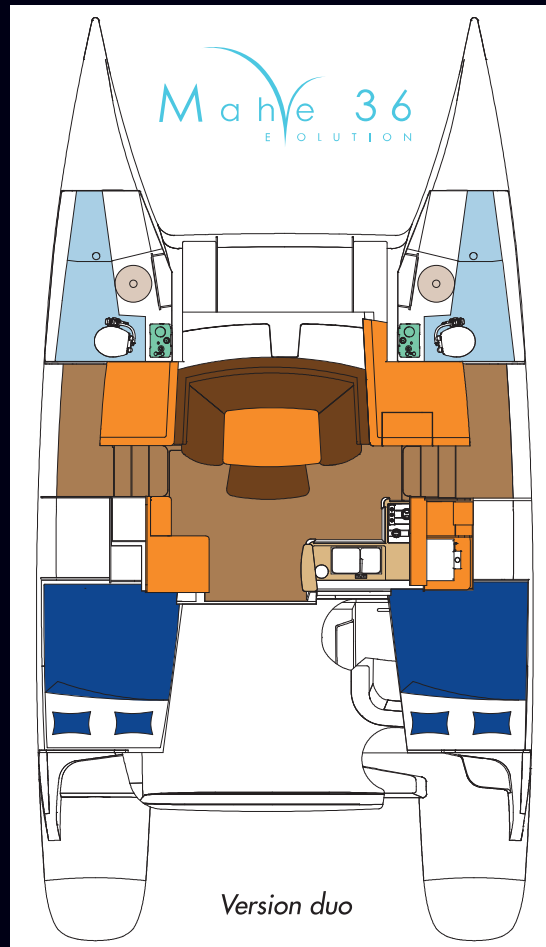
*Version 3 cabines* : 3 cabines doubles et une grande salle de bains avec douche séparée.

*Version 2 cabines* : 2 cabines privées avec deux salles de bain.

## Zwei Versionen bieten Komfort

*3 Kabinen-Version* : 3 Doppelkabinen und ein großes Bad mit separater Dusche.

*2 Kabinen-Version* : 2 Privat-Kabinen mit zwei Bädern.



Version duo

## Two versions for your comfort

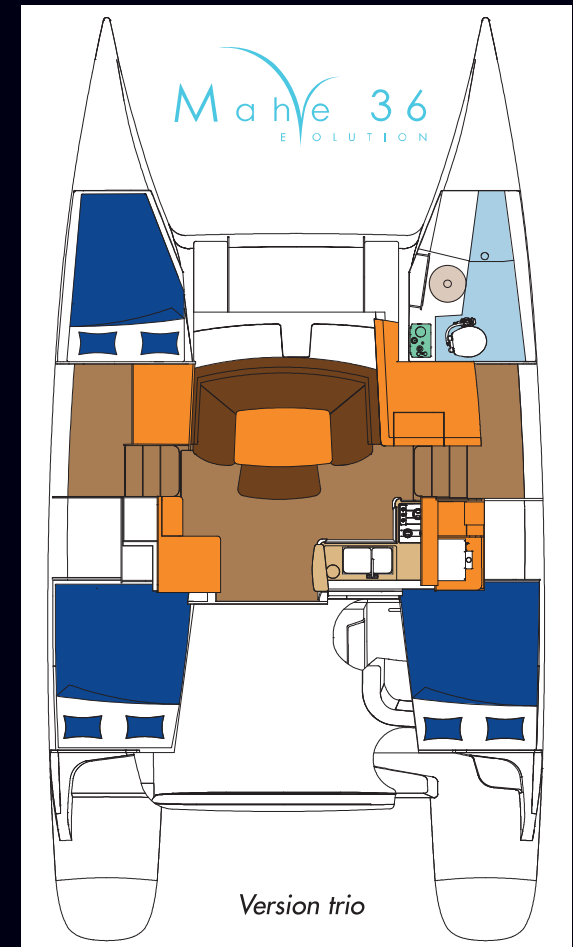
*3 cabin version*: 3 double cabins and a large bathroom with a separate shower.

*2 cabin version*: 2 private cabins with two bathrooms.

## Due versioni per il vostro confort

*Versione 3 cabine* : 3 cabine doppie ed un grande bagno con doccia separata.

*Versione 2 cabine* : 2 cabine private con due bagni.



Version trio

## Dos versiones para su confort

*Versión 3 camarotes*: 3 camarotes dobles y un gran cuarto de baño con ducha separada.

*Versión 2 camarotes*: 2 camarotes privados con dos cuartos de baño.

# Mahé 36

E O L U T I O N

## CARACTERISTIQUES | SPECIFICATIONS

Longueur   Length .....	11 m   36,19 ft
Largeur   Beam .....	5.90 m   19,41 ft
Tirant d'eau   Draft .....	1.1 m   3,62 ft
Déplacement lège   Displacement enloaded .....	5 T
Surface grand-voile   Main sail area .....	47 m <sup>2</sup>   505,92 sq.ft
Surface génois   Genoa area .....	26 m <sup>2</sup>   279,87 sq.ft
Moteurs Standard   Standard engines .....	2 x 20 CV   hp
Réservoir gasoil   Diesel tank capacity .....	200 litres   53 US gallons
Réservoir eau   Water tank capacity .....	1x265 litres   1x70 US gallons
Standard .....	3 cabines doubles / 1 salle de bains
Standard version .....	3 double / 1 bathroom
Maestro .....	2 cabines / 2 salles de bains
Owner version .....	2 double / 2 bathroom
Architecte naval   Naval architect .....	O. Flahault Design   Joubert-Nivelt